



Droga po powierzchni terenu lub w niewielkim przekrobie (do 3.0m).  
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków w tym również dobrze wysortowanych piasków eolicznych). Głębiej występuje podłoże nośne (główne średniozróżnicowane piaszki drobne i średnie). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod naciskiem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

WARUNKI ZIŁOZONE

Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nośności podłoża	
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich	
Rzędne niweley	
Rzędne istniejące	
Odległości	
Kilometraż	
0+000	74.7474.74
10.37	75.0975.09
25.00	75.5075.48
31.52	75.7875.59
43.11	
50.00	76.3875.65
52.67	76.3875.63
75.00	76.7875.44
0+100	78.4375.23
09.03	
25.00	76.5575.01
50.00	76.2874.86
68.80	75.6874.64
75.00	75.3974.59
89.07	74.9874.54
0+200	74.7474.54
09.34	74.5874.57
09.56	
25.00	74.2874.63
28.74	74.3774.67
43.74	73.6874.76
50.00	73.8574.76
53.20	
58.74	74.1674.67
75.00	74.1774.58
0+300	74.3574.46
25.00	74.3774.33
50.00	74.2874.21
63.74	74.1474.14
0+364	

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	maszyn budowane	- seria gruntów antropogenicznych
IIIb	- bryły	- seria osadów organicznych
IIIb1 - IIIb2	- raminy	- seria glin raczno-zastokowych
IIIb1 - IIIb4	- mułki	- seria ilow raczno-zastokowych
IIIb1-IIIb3	- ilły	- seria osadów eolicznych
IIIa1, IVa2	- piaszki	- seria gruntów piaszczysto-zwirowych
IVa1, IVa2, IVb1-IVb2	- posoki	- seria glin zwalowych
IVa1, IVa2	- gliny zwalowe	- seria osadów morskich młoczu
IVb1-IVb4	- ilły	
IVb1-IVb3	- piaszki	
IVb1, IVb2	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne
- rzut otworu na oś drogi.

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

- IV<sub>in</sub> - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
- Q<sub>h/p</sub> - symbol wydzieleni stratygraficznych

(wg Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ... - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CRT
- wykresy sondowań DPH

Investor:

**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**  
GDDKiA  
Odział w Rzeszowie  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad  
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Uczestnik projektowania:

**ARCADIS**  
ARCADIS Sp. z o.o.  
02-675 Warszawa, ul. Woloska 22A  
tel.: (0-22) 203 20 03 fax: (0-22) 203 20 01

Zamierzanie budowlane:

**Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek**

Opis budowlany:

**odcinek Nisko (węzeł "Zapac" - z węzłem "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem))**

Stanulim:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

**Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapac" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"**

Tytuł rysunku:

**PRZEBIEG GEOLIGICZNO-INŻNIERSKIE drogi poprzeczno i węży**

**DROGA POPRZECZNA DG 002308 (WS28)**

Imię i nazwisko		Uprawnienia:	Podpis
Opracował:			
mgr inż. Wiesław Kozak		MŚ VII-1384	
mgr inż. Agnieszka Biskup		WOJ. DOL. XI/12010, XII/22012	
mgr inż. Dominik Mach		MŚ VII-1729	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zali:
1690	kwiecień 2016	1: 1000	2.3.20
		Nr arkusza:	1/1